

# L.N.I. SEZIONE GENOVA SESTRI P.

## TRAINA COSTIERA

### REGOLAMENTO PARTICOLARE PER LE GARE SOCIALI

#### ARTICOLO 1 - PARTECIPANTI

- a. Alla gara possono partecipare esclusivamente i soci della L.N.I. Sestri Ponente.
- b. A titolo divulgativo e promozionale può essere invitato anche chi non è socio ma solo se manifesta l'intenzione di associarsi per l'anno successivo, ovviamente senza entrare in classifica e senza ricevere premi.
- i. I soci minorenni possono partecipare purché autorizzati da chi esercita la patria potestà parentale, il quale a sua volta deve comunicare per iscritto, al direttore di gara, il nome del maggiorenne delegato.
  - ii. Il maggiorenne delegato deve a sua volta accettare tale incombenza e presentarla per iscritto al Direttore di Gara.
- c. Per ragioni di sicurezza ogni equipaggio deve essere composto da più persone, ma con un minimo di due. Il secondo può essere anche un non socio purché venga rispettato il punto b)
- i. In caso di necessità si può variare la composizione della squadra provvedendo a sostituire l'eventuale assente con altro, tale condizione è valida solo dopo aver presentato il nome del nuovo concorrente al mattino della gara in occasione del ritiro sacchetti portapesci.

**L'inosservanza delle disposizioni contenute nel presente articolo comporta la squalifica di tutto L'equipaggio.**

#### ARTICOLO 2 - CAMPO DI GARA

- a. La manifestazione si svolgerà entro il campo di gara dichiarato dal responsabile, salvo eventuali modifiche o variazioni, dovute al rilascio di autorizzazioni della Capitanerie di Porto

**LE IMBARCAZIONI IN GARA NON POSSONO ASSOLUTAMENTE TRANSITARE E PESCARE ALL'INTERNO DI ZONE VIETATE, PENA LA SQUALIFICA IMMEDIATA .**

#### ARTICOLO 3 - IMBARCAZIONI

- a. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative, nonché abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara. (Max. 6 (Sei) miglia)
- b. All'atto dell'iscrizione ogni comandante assume la piena responsabilità dell'imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando il sodalizio organizzatore da ogni responsabilità in merito.
- c. Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato ricetrasmittente CB funzionante, i quale, dalla partenza al termine della gara dovrà essere tenuto costantemente in

posizione di ascolto sui canali anticipatamente comunicati dal sodalizio organizzatore.

**(In mancanza di tali apparecchiature vale il cellulare)**

- d. E' consentito sostituire l'imbarcazione per avaria o per altra motivazione. Se la sostituzione avviene a raduno già avvenuto, il comandante dovrà informare per iscritto il Direttore di Gara.

## **ARTICOLO 4 - ISCRIZIONI**

- a. Le iscrizioni degli equipaggi, dovranno pervenire entro le ore 17.00 del giorno antecedente la gara, per poter consentire in tempo utile, l'espletamento delle pratiche.
- b. La mancata partecipazione alla gara, quale ne sia il motivo, non dà diritto nessun reclamo.

## **ARTICOLO 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

- a. Le operazioni preliminari avverranno la mattina tra le ore 6.45 e 7.15 tutti i partecipanti, o almeno un membro dell'equipaggio, debbono trovarsi, pena l'esclusione dalla gara, a disposizione del Direttore di Gara.
- b. Oltre tale ora chi non si sarà presentato perderà tutti i diritti di partecipare.
- c. I concorrenti potranno raggiungere le loro imbarcazioni solo dopo la consegna del materiale di gara.

## **ARTICOLO 6 - DURATA DELLA GARA**

- a. La competizione avrà la durata di TRE ore decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara segnalerà l'inizio della stessa. (Di norma le otto del mattino) il raduno sarà di norma nello specchio acqueo a Nord dell'isola grande, subito oltre la distanza concessa. (Questo per agevolare le imbarcazioni più lente)
- b. Dopo il segnale di fine gara le imbarcazioni dovranno rientrare entro UN'ORA .
- c. In caso di avaria o forza maggiore dovrà essere data immediata comunicazione al Direttore di Gara.
- d. In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata dal Direttore di Gara, la prova stessa sarà ritenuta valida se sarà stata disputata almeno la metà della gara.
- e. Nel caso che la gara non possa aver luogo nel giorno stabilito, per avverse condizioni meteo marine, la stessa sarà spostata in data da definirsi.

## **ARTICOLO 7 - CONDOTTA DI GARA**

- a. Tutti i partecipanti sono dovuti al rispetto del presente regolamento particolare.
- b. Non devono gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.
- c. Assicurare il contatto radio con la Giuria o con altre imbarcazioni in gara che potranno fare da ponte per eventuali comunicazioni da parte della barca Giuria.

## **ARTICOLO 8 - PREDE VALIDE**

- a. Sono considerate valide, ai fini della classifica, tutte le prede catturate secondo quanto stabilito nel presente regolamento ed aventi una lunghezza minima di 20 centimetri, nel rispetto delle vigenti norme sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto. **NON E' AMMESSA ALCUNA TOLLERANZA.**
- b. Se la preda è inferiore alla misura minima di Legge, l'equipaggio viene retrocesso all'ultima posizione in classifica.

- C. Il tonno rosso e l'aguglia imperiale non sono considerati pesci validi ai fini della classifica e conseguentemente vanno rilasciati.

## ARTICOLO 9 - NORMATIVA SPECIFICA DI GARA

- a. Possono essere poste in mare attrezzature pescanti (canna con mulinello, lenza a mano, filose ecc) senza limite di numero, sono consentiti affondatori idrodinamici e piombature.
- b. Il terminale può essere recuperato a mano da qualsiasi membro dell'equipaggio.
- c. E' consentita l'azione di pesca anche con canna tenuta in mano.
- d. Possono essere usate lenze monofilo o multifilo con o senza anima piombata.
- e. E' consentito l'uso di lenze metalliche.
- f. E' consentito l'uso di affondatori con recupero solo manuale e non elettrico.

## ARTICOLO 10 - ESCHE

- a. E' consentito l'uso di esche artificiali montate con un massimo di due ami o due ancorette.
- b. E' consentito l'uso di tre ancorette per quei minnows così posti in commercio.
- c. Le singole lenze possono essere munite di più esche.
- d. E' consentito l'uso dell'esca naturale purchè obbligatoriamente pescata a traina durante la gara; essa non costituirà preda valida ai fini della classifica.
- e. E' consentito l'uso di cinture a bretella o a reni, tale cintura potrà essere collegata al mulinello ma a nessun punto della barca, si possono usare panciere da combattimento dotate di un punto di appoggio per la canna.
- f. L'azione di pesca deve avvenire tassativamente con motore in moto a marcia inserita, salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate.

## IL NON RISPETTO DEL PUNTO f) COMPORTA LA SQUALIFICA IMMEDIATA

## ARTICOLO 11 - PESATURA DEL PESCATO

- a. Le operazioni di pesatura del pescato avranno luogo presso il locale del Gruppo Pesca, ed inizieranno dopo un'ora dalla fine della gara.
- b. Alla pesatura deve assistere un rappresentante dell'equipaggio con il compito di controfirmare il cartellino segnapunti, l'eventuale assenza del rappresentante non costituisce diritto ad eventuali reclami.
- c. Il pescato non deve essere rimosso dall'area di pesatura fino a che non siano state terminate tutte le operazioni di pesa.

## ARTICOLO 12 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

- a. Per quanto riguarda le premiazioni delle singole gare, il soggetto che partecipa è l'imbarcazione e come tale sarà la barca ad essere premiata, l'equipaggio può soggettivamente decidere come dividersi il premio.
- b. **La classifica finale** sarà redatta sempre utilizzando come soggetto la barca, ed ogni barca riceverà due premi che nel limite del possibile saranno uguali o di pari valore, l'equipaggio qualora nelle varie gare fosse cambiato, può soggettivamente decidere come dividersi il premio. Nel caso che la barca solitamente iscritta fosse in avaria, quella che la sostituisce la mantiene in classifica.
- c. Verrà assegnato un punto per ogni grammo di pescato, in caso di parità di punteggio è data la precedenza all'equipaggio che ha catturato il maggior numero di prede.

- d. Nel caso che un equipaggio non effettui catture riceverà un punteggio **nominale** che sarà chiamato **P.MASSIMO**.
- e. Qualora in una gara non venisse catturata neppure una preda il punteggio per la classifica finale sarà per tutti **P.MASSIMO** ed i premi saranno sorteggiati.
- f. La barca assente ad una o più gare riceverà il punteggio **P.MASSIMO+2 per ogni gara non disputata**. Se un'imbarcazione si iscrive dopo che le gare sono già iniziate prenderà il punteggio **P.MASSIMO+2** per le gare pregresse a cui non ha partecipato.
- g. Per quanto riguarda la classifica finale, per quelli che avranno i punteggi nominali **P.MASSIMO** riceveranno, a consuntivo, un punteggio **pari al numero massimo di partecipanti della gara con più presenze, chi invece avrà P.MASSIMO+2 riceverà in più una penalità di due punti per non aver partecipato**. La classifica sarà fatta considerando la media ponderata dei punteggi ottenuti nelle 4 (quattro) migliori gare aggiungendo metà del punteggio di quella scartata.
- h. In mancanza di reclami entro cinque minuti dall'esposizione della classifica, la stessa diviene immediatamente esecutiva.

## ARTICOLO 13 - DIREZIONE GARA

- a. Il Direttore di Gara, nei limiti del possibile ed in funzione della disponibilità dei concorrenti, sarà sempre diverso in ogni competizione, il suo nominativo sarà comunicato prima dell'inizio di ogni gara, e sarà nominato il giorno precedente alla gara alla scadenza delle iscrizioni.

## ARTICOLO 14 - PREMIAZIONE

- a. L'elenco dei premi sarà esposto nella bacheca del locale dove si consegnano i sacchetti all'inizio di ogni gara.
- b. Gli equipaggi premiati saranno :
- b.1) Sempre i primi tre classificati
- b.2) A seguire dal quarto in poi sino a raggiungere il 50% dei partecipanti.  
**(Esempio:- 21 imbarcazioni- saranno premiate le prime 11, dal 12° al 21° in poi non riceveranno premi)**

**Lo scopo è quello di premiare tutti i partecipanti con la classifica finale, offrendo un premio più consistente anche a chi si classifica in posizioni più arretrate.**

- c. Ogni gara è fine a se stessa, non necessariamente i premi saranno uguali alle altre gare, potrebbe verificarsi quindi l'evento che una gara abbia premi più ricchi di un'altra e tale informazione sarà data solo al mattino prima della partenza.

## ARTICOLO 15 - RECLAMI

- a. Alla pesatura deve essere obbligatoriamente presente almeno un componente dell'equipaggio, pertanto né il pesce, né il pescato potranno essere successivamente oggetto di rimisurazioni o ripesature.
- b. L'assenza di un componente dell'equipaggio non dà diritto a contestazioni o reclami.

- c. I reclami avverso la condotta di gara di altri equipaggi debbono essere notificati via radio nel momento stesso che si verifica l'evento contestato.
- d. Ulteriori vari reclami devono comunque essere sempre espressi al momento che si verifica l'evento contestato.
- e. I reclami sono decisi dal Giudice di Gara, dopo aver condotto la necessaria fase istruttoria.

## **ARTICOLO 16 - RESPONSABILITA'**

- a. La L.N.I. sezione Sestri ponente ed i suoi responsabili rappresentanti e collaboratori, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere, che per effetto della gara possono derivare alle persone o alle cose degli aventi attinenza alla gara o a terzi.

## **ARTICOLO 17 - RINVIO ANTICIPATO**

- a. Il Direttore di Gara ha la facoltà di rinviare la manifestazione sin dal giorno antecedente la gara e/o anche la mattina stessa, qualora ravvisi pericoli dovuti a condizioni meteomarine non idonee allo svolgimento della stessa, dandone comunicazione a tutti i soci che hanno equipaggi iscritti.

Regolamento approvato alle ore 23,00 dai presenti alla riunione del gruppo pesca, del 10 marzo 2010

Il responsabile del gruppo pesca  
Giampietro Tosa