



# Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana

## Bando di regata

Campionati Zonali Laser 2011

Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

### 1. Comitato Organizzatore

LNI Sezione di Genova Sestri Ponente

### 2. Date, Società e Località

1.a Regata RL valida per il Campionato Zonale Laser:

**26-27 Febbraio 2011**

Base logistica: LNI Sez. di Genova Sestri Ponente,  
Via Pionieri e Aviatori d'Italia 101 WB -16154 GENOVA  
e-mail: [genovasestri@leganavale.it](mailto:genovasestri@leganavale.it)  
web: <http://www.lni-genovasestri.it>

### 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle 14.00 del 26.2.2011.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata; le prove potranno essere riprogrammate fino a un massimo di tre al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

### 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le *regole*, come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (v. Regulation 20 ISAF)
- 4.4. Si applicherà la Normativa FIV.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (speciali procedure per la Regola 42)
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1999 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995 e 1996, a meno che non usino la vela Laser 4.7.

- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 97, 98 e 99.(12 anni compiuti)

### 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A.: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

### 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 12 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 20 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

### 8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si disputeranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) -con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV)-, Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si disputeranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

## 9. Categorie

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2011		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sexso	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16			Under 18		No					
	Femminile	NO	Under 16			Under 18		Open Female					
Laser Radial	Maschile	NO			Under 17	Under 18		Open					
	Femminile	NO			Under 17	Under 18	Under 21 F	Open					
Laser Standard	Maschile	NO				Under 18		Under 21 M	Open				

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.  
Nati dal 66 al 75 compresi: categoria Apprendisti  
Nati dal 56 al 65 compresi: categoria Master  
Nati dal 46 al 55 compresi: categoria Grand Master  
Nati prima del 1946 : Categoria Great Grand Master  
I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

## 10. Premi

Saranno assegnati premi per i Laser Standard: Assoluti, Under 21, Under 19, Masters;  
Radial: Assoluti, Femmine, Under 19, Under 17, e Masters.  
Laser 4.7: Under 18 e Under 15, femminile assoluta comprese le master.

## 11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

## 12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2011.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

## 14. Percorso

Sarà adottato un percorso a quadrilatero, meglio dettagliato sulle istruzioni di regata.

## 15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata, questa viene soppressa o differita.
- 16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
- 16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV- SPASN
- 16.3. Una regata può essere differita
- 16.3.1. ad una nuova data utile, non oltre il 16 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.
- 16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.
- 16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 17. Logistica

E' prevista ospitalità per le barche dei concorrenti dalla sera di venerdì 25.2.2011.